

ALBERT SCHERER

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

Bauwerft: N.V. Scheepswerfen v/h H. H. Bodewes, Millingen a/d Rijn
Eigner: Natural van Dam A.G., Basel
Management: Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV (RRB), Rotterdam, bis 1964

Baujahr: 1952	Baunummer: 464
Stapellauf: 08.11.1952	Ablieferung an Eigner: 08.11.1952
Registerhafen: Basel	IVR / ENI Register Nr. 7000467
Registrierdatum: 08.11.1952	CH-Register Nr. 0467/52
Register Streichung: 12.02.1976	Verbleib: 12.02.1976 Verkauft.

Vermessung

Tonnage:	748
-----------------	-----

Länge: 66.95	Meter	Teu:	-
Breite: 8.18	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang: 2.26	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. RV 6 M 545 Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln-Deutz
Leistung / PS/ Kw: 500
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
08.11.1952	ALBERT SCHERER	Basel
12.02.1976	Albert S.	Ridderkerk
197?	Presto	Rotterdam
1990	Presto	Gent

Verbleib des Schiffes: In Fahrt

History

Als 1. Schiff wurde das Gütermotorschiff (GMS) "ALBERT SCHERER", der 1947 in Basel gegründeten Transport & Spetitionsfirma Natural van Dam A. G., bei der N.V. Scheepswerfen v/h H. H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (Bau Nr. n/a) in Auftrag gegeben. 2 Schwesterschiffe (BULGERSTEYN und WOUDESTEYN) wurden für die Partnergesellschaft Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV (RRB), Rotterdam ebenfalls bei dieser Werft in Auftrag gegeben.

Das 748 Tonnen tragende Schiff wurde an einem windigen und kalten 8. November 1952 von Frau Schneider getauft, zu Wasser gelassen und anschliessend nach erfolgter Probefahrt auf dem Rhein bei Millingen, an die Eigner abgeliefert und als Register Nr. 0467 in Basel registriert.

Das Management des Schiffes betrieb die Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV (RRB) in Rotterdam, bis 1964, danach die Natural van Dam AG, Basel selber.

Ab dem 01.01.1976: IVR Nummer: 7000487.

Am 12.02.1976 verkauft an O Slokkers, Ridderkerk neuer Name "ALBERT S.". IVR Nr: 2314438.

197? Verkauft an J. P. van Asperen, Rotterdam, neuer Name "PRESTO".

198? Neu motorisiert mit einem ?-Zyl. 650 Ps starken Caterpillar Diesel.

1990 Verkauft nach Belgien an Eddy Pius, Gent. Nicht umbenannt. Neu geeicht mit einem Tiefgang von 2.53m. 878 Tonnen. IVR Nr. 6002447.



GMS PRESTO ex ALBERT SCHERER



Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto