

ALBERT SCHERER

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

Bauwerft: N.V. Scheepswerfen v/h H. H. Bodewes, Millingen a/d Rijn
Eigner: Natural van Dam A.G., Basel
Management: Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV (RRB), Rotterdam, bis 1964

Baujahr: 1952	Baunummer: 464
Stapellauf: 08.11.1952	Ablieferung an Eigner: 08.11.1952
Registerhafen: Basel	IVR / ENI Register Nr. 7000467
Registrierdatum: 08.11.1952	CH-Register Nr. 0467/52
Register Streichung: 12.02.1976	Verbleib: 12.02.1976 Verkauft.

Vermessung

Tonnage:	748
-----------------	-----

Länge: 66.95	Meter	Teu:	-
Breite: 8.18	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang: 2.26	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. RV 6 M 545 Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln-Deutz
Leistung / PS/ Kw: 500
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
08.11.1952	ALBERT SCHERER	Basel
12.02.1976	Albert S.	Ridderkerk
197?	Presto	Rotterdam
1990	Presto	Gent

Verbleib des Schiffes: In Fahrt

History

La prima nave ordinata della Transport & Speditionsfirma Natura van Dam AG, fondata a Basilea nel 1947, é la "ALBERT SCHERER" (nave da trasporto a motore), costruita presso il cantiere N.V. Scheepswerfen v/h H.H. Bodewes, Millingen a/d Rijn (numero di costruzione ??). Due navi gemelle (BULGERSTEYN e WOUDESTEYN) vengono ordinate per la affigliata Rotterdamsche Rijnvaartbedrijf NV (RRB), Rotterdam, sempre dallo stesso cantiere.

La nave con la capacità di 748 tonn. viene battezzata durante una giornata fredda e ventosa dalla signora Schneider il 08-11-1958, varata ed in seguito alle prove sul fiume Reno nei pressi di Millingen, consegnata ai proprietari. Immatricolata a Basilea con il numero 0467.

Il management lo svolge la Rotterdamsche Rijnvaartbedrijf NV (RRB) a Rotterdam fino al 1964, dopodiche si occupa la Natural van Dam AG di Basilea.

Dal 01-01-1976: numero IVR: 7000487.

Ceduta a O. Slokkers, Ridderkerk il 12-02-1976, nuovo nome "ALBERT S.". Nr. IVR: 2314438.

197? Ceduta a J.P. van Asperen, Rotterdam, nuovo nome "PRESTO".

198? Viene installato un nuovo motore ?cilindri 650Cv Caterpillar Diesel.

1990, venduta al belgo Eddy Pius, Gent. Nessun cambio nome. Nuova taratura, con una immersione di 2,53m porta 878 tonn. Nr. IVR: 6002447.



GMS PRESTO ex ALBERT SCHERER



Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto