

ALPINA-1

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



GMS „ALPINA-1“ zu Tal auf dem Oberrhein in den 1960er Jahren

Fotoherkunft: Unbekannt SwissShips/MB Fotoarchiv

Bauwerkft:	Jos. Boel & Fils S.A., Tamise/Temse	Baunummer:	877
Eigner:	Alpina Reederei A.G., Basel	Ablieferung an Eigner:	11.01.1936
Management:	Schweizer Schleppschiffahrtsgenossenschaft, Basel	IVR / ENI Register Nr.:	-
Baujahr:	1936	CH-Register Nr.:	0234/36
Stapellauf:	n/a	Verbleib:	8.07.1969 Verkauft ins Ausland.
Registerhafen:	Basel		
Registrierdatum:			
Register Streichung:			

Vermessung

Tonnage:	434
-----------------	-----

Länge:	57.50	Meter	Teu:	-
Breite:	5.06	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.43	Meter	Crew:	2

Maschine

Maschinen- Typ: 4-Zyl. 4RKW25 Gebrüder Sulzer A.G., Winterthur
Leistung / PS 220
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
11.01.1936	ALPINA-1	Basel
09.07.1969	Jan Bastiaan	Dordrecht

Verbleib des Schiffes: 06.06.1972, nach Kollision gesunken.

Historia

Costruita presso Jos. Boel & Zonen, Temse (numero di costruzione: 877) come prima motochiatte per la Schweizerischen Schleppschiffahrtsgenossenschaft, in stretti rapporti con la Alpina Reederei AG, Basilea, secondo piani dell'ingegnere navale svizzero Adolf J. Ryniker. La nave entra in servizio il 11-01-1936 con il nome „ALPINA-1“. Numero di matricola: 234.

Dal 24-06-1938 il management prende il nome: Schweizerische Reederei AG (SRAG), Basilea.

1951 ceduta alla Schweizerische Reederei AG, Basilea. Nessun cambio nome.

Ceduta alla P. Raukema's Scheepvaart Maatschappij N.V., Dordrecht il 08-07-1969, la quale la nomina „JAN BASTIAAN“. Numero matricola: ??

Il 06-06-1972, durante il viaggio da Köln-Niehl con destinazione Anversa, con un carico di 400 tonn. di fili d'acciaio, alle 15.00 all'altezza del km 771.75 nei pressi di Wanheim (Duisburg) si spezza la catena del timone, la nave va fuori rotta ed urta la motochiatte „MANNESMANN 1“ che si trova in navigazione verso monte. In seguito la „JAN BASTIAAN“ velocemente affonda. Il relitto viene recuperato il 23-06-1972 e le autorità tedesche lo vendono allo scippo.

Il signor Urs Vogelbacher (dinamico supporter di foto ed articoli per <http://www.swiss-ships.ch>), allora scrisse sul giornale aziendale Panalpina nr. 3 / 4 del dicembre 1972 della Reederei AG, Basilea il seguente articolo sulla nave:

TRISTE FINE

MN „ALPINA-1“ venne costruita come prima motochiatte per il Reno per la nostra compagnia nel 1935 nel cantiere di Jos. Boel & Sohn AG di Temsche (Belgio). Allora sul fiume Reno prevalevano chiatte rimorchiate.

Motochiatte allora andavano di moda – le prime di questo genere apparivano alla fine degli anni 20.

All'ALPINA -1“ seguirono altre quattro gemelle della stessa serie. Le caratteristiche erano le seguenti:

lunghe stive, poca larghezza (5 m), 450 tonn. di portata, potenza motore 220 Cv. Le ridotte dimensioni permettevano la navigabilità di fiumi e canali navigabili che normalmente venivano usate da peniche.

***Purtroppo anche le navi invecchiano. Con gli anni aumentavano i difetti, cosicché un' "ALPINA" dopo l'altra vennero eliminate. Quattro vennero vendute all'estero, solamente "ALPINA-4" sopravvisse e poteva essere ammirata nei colori della SR.
"ALPINA-1" ormai definitivamente è passato. Il 08-07-1969 avvenne la cancelazione dal registro navale di Basilea a causa di vendita e cambio porto d'iscrizione all'estero.
In seguito, il veterano fece servizio come "JAN BASTIAAN" per P. Raukema's Scheepvaart Maatschappij N.V., Dordrecht fino al 6 giugno del 1972. In quel giorno la "JAN BASTIAAN" si trovò in navigazione con un carico di 400 tonn. di fili d'acciaio da Köln-Niehl verso Anversa. Alle ore 15 la nave si trovò all'altezza del km 771,75 (nei pressi di Wanheim), quando a causa ignota si spezza la catena del timone. Quindi "Alpinchen" andò fuori rotta ed entrò in collisione con il rimorchiatore spingente "MANNESMANN 1" collegato a 4 chiatte che stava navigando verso monte. Dopo la collisione la "JAN BASTIAAN" affondò velocemente.
Nave e carico vennero abbandonati. Le autorità maritime tedesche disposero il recupero il quale avvenne il 23 giugno 1972. Si è venuto a sapere che le autorità tedesche vendettero il relitto per lo scippo.***



GMS „ALPINA-1“ stillgelegt 14. Juli 1968

Fotoherkunft: SwissShips/Urs Vogelbacher



Die gesunkene "JAN BASTIAAN" bei Wanheim, Rhein Km 771. 75 im Juni 1972

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto