

GARNERA

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Fotoherkunft: SwissShips/Fotoarchiv

Bauwerft: Schiffswerft Linz A.G., Linz/Donau / Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR), Strasbourg
Eigner: Schweizerische Reederei A.G., Basel
Management: Schweizerische Reederei A.G., Basel

Baujahr:	1957	Baunummer:	n/a
Stapellauf:	06.07.1957	Ablieferung an Eigner:	06.07.1957
Registerhafen:	Basel	IVR / ENI Register Nr.	7000790
Registrierdatum:	21.01.1971	CH-Register Nr.	0790/71
Register Streichung:	19.10.1984	Verbleib:	Verkauft.

Vermessung

Tonnage:	698			
Länge:	66.99	Meter	Teu:	-
Breite:	7.49	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.50	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. 6TW24 Gebrüder Sulzer A.G., Winterthur
Leistung / PS: 450
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
06.07.1957	Garnera	Wien
21.01.1971	GARNERA	Basel
19.10.1984	Renella	Lent
26.05.1988	Helena	Lage Zwaluw
1991	Helena	Hellevoetsluis
1994	Helena	Terneuzen

Verbleib des Schiffes: 09.1994, Verschrottet

History

Das Schiff wurde als 1. Schiff von einer Serie bei Schiffswerft Linz A.G., Linz a/d Donau gebaut, danach in 27 Sektionen zerlegt und per Eisenbahn nach Strasbourg-Neudorf zur Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR) gebracht. Nach dem zweiten Zusammenbau in Strasbourg ist sie am 6. Juli 1957 vom Stapel gelaufen und von Frau Betty Schneider auf den Namen "GARNERA", getauft worden. Eigner ist Rohner & Gehrig Schiffahrts- & Speditions-A.G., Wien. Management: Schweizerische Reederei A.G., Basel. Register Nr: 955.

Garnera heisst ein kleiner Nebenfluss der Ill im Voralbergischen.

Am 21.01.1971 wurde die "GARNERA" unter Schweizer Flagge gebracht und registriert bei der Schweizerischen Reederei A.G., Basel.
CH-Register Nr: 790.

23.06.1975: Der Eigner heisst nun Schweizerische Reederei und Neptun A.G. (SRN), Basel

1975: Bei der Schiffswerft Mainz-Mombach GmbH., Mainz-Mombach verlängert auf 74. 32m.
Ladekapazität: 801 Tonnen und Roll-Lukendeckel wurden montierte, bis auf Luke I.

01.01.1976: IVR Nummer: 7000790.

Am 19. 10. 1984 verkauft an Alpina Rotterdam, Rotterdam. Weiterverkauft an E. C. van Reenen, Lent.
Neuer Name "RENELLA". Register Nr: 2317440.

Am 26. 5. 1988 verkauft an Dubbelman, Lage Zwaluw und umbenannt in "HELENA". Vermessen mit 937 Tonnen.

1988: Wurde ein 680 Ps starker Caterpillar Diesel vom Typ 60MO 3358 eingebaut.

Ab 1991 ist A. N. van der Boom, Hellevoetsluis der neue Eigner.

1994: Verkauft an W. de Waardt en Zn., Terneuzen.

Im September 1994 verkauft zum verschrotten und bei Auto en Scheepssloperij G.J.Treffers, Haarlem innerhalb kurzer zeit abgebrochen worden.



GMS „HELENA“ ex „Garnera“ bei Düsseldorf im August 1993

Fotoherkunft: SwissShips/[MB](#)-Foto