

# GARNERA

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Als eines der ersten Schiffe im neu eröffneten [Schelde-Rhein Kanal](#) 1975

Fotoherkunft: [SwissShips/Fotoarchiv](#)

## Schiffsdaten

**Bauwerft:** Schiffswerft Linz A.G., Linz/Donau / Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR), Strasbourg  
**Eigner:** Schweizerische Reederei A.G., Basel  
**Management:** Schweizerische Reederei A.G., Basel  
**Baujahr:** 1957 **Baunummer:** n/a  
**Stapellauf:** 06.07.1957 **Ablieferung an Eigner:** 06.07.1957  
**Registerhafen:** Basel **IVR / ENI Register Nr.:** 7000790  
**Registrierdatum:** 21.01.1971 **CH-Register Nr.:** 0790/71  
**Register Streichung:** 19.10.1984 **Verbleib:** Verkauft

## Vermessung

<b>Tonnage:</b>		<b>698</b>	
<b>Länge:</b>	66.99	Meter	-
<b>Breite:</b>	7.49	Meter	<b>Passagiere:</b> 2
<b>Tiefgang:</b>	2.50	Meter	<b>Crew:</b> 3

## Maschine

**Maschinen- Typ:** 6-Zyl. 6TW24 (2-Takt) Gebrüder Sulzer AG, Winterthur  
**Leistung / PS:** 450  
**Antrieb:** 1 Schraube

## Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
06.07.1957	Garnera	Wien
21.01.1971	<b>GARNERA</b>	<b>Basel</b>
19.10.1984	Renella	Lent
26.05.1988	Helena	Lage Zwaluw
1991	Helena	Hellevoetsluis
1994	Helena	Terneuzen

**Verbleib des Schiffes:** Im September 1994, verschrottet.

---

## Schiffsgeschichte



Das Schiff wurde als 1. Schiff von einer Serie bei Schiffswerft Linz A.G., Linz a/d Donau gebaut, danach in 27 Sektionen zerlegt und per Eisenbahn nach Strasbourg-Neudorf zur Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR) gebracht. Nach dem zweiten Zusammenbau in Strasbourg ist sie am 6. Juli 1957 vom Stapel gelaufen und von Frau Betty Schneider auf den Namen "GARNERA", getauft worden. Eigner ist Rohner + Gehrig Schiffahrts- & Speditions-A.G., Wien. Management: Schweizerische Reederei A.G., Basel. Register Nr: 955.  
Garnera heisst ein kleiner Nebenfluss der Ill im Voralbergischen.

Am 21.01.1971 wurde die "GARNERA" unter Schweizer Flagge gebracht und registriert bei der Schweizerischen Reederei A.G., Basel. CH-Register Nr: 790.

23.06.1975: Der Eigner heisst nun nach der Fusion mit der Neptun Transport- und Schiffahrts AG, Schweizerische Reederei und Neptun A.G. (SRN), Basel

1975: Bei der Schiffswerft Mainz-Mombach GmbH., Mainz-Mombach verlängert auf 74. 32m. Ladekapazität: 801 Tonnen und Roll-Lukendeckel wurden montierte, bis auf Luke I.

01.01.1976: IVR Nummer: 7000790.

Am 19. 10. 1984 verkauft an Alpina Rotterdam, Rotterdam. Weiterverkauft an E. C. van Reenen, Lent. Neuer Name "RENELLA". Register Nr: 2317440.

Am 26. 5. 1988 verkauft an Dubbelman, Lage Zwaluw und umbenannt in "HELENA". Vermessen mit 937 Tonnen.

1988 wurde auch ein 680 Ps starker Caterpillar Diesel vom Typ 60MO 3358 eingebaut.

Ab 1991 ist A. N. van der Boom, Hellevoetsluis der neue Eigner.

1994: Verkauft an W. de Waardt en Zn., Terneuzen.

Im September 1994 verkauft zum verschrotten und bei Auto en Scheepssloperij G.J.Treffers, Haarlem innerhalb kurzer Zeit abgebrochen worden.



**Im Hafen von Mainz am 10. September 1971**

Fotoherkunft: [SwissShips/MB-Foto](#)



**In Oosterhout voll abgeladen mit Kies aus dem Oberrhein am 22. November 1972**

Fotoherkunft: [SwissShips/MB-Foto](#)



**In Oosterhout voll abgeladen mit Kies aus dem Oberrhein am 22. November 1972**

Fotoherkunft: SwissShips/[MB-Foto](#)



**GMS „HELENA“ ex „Garnera“ bei Düsseldorf im August 1993**

Fotoherkunft: SwissShips/[MB-Foto](#)