

GARNERA

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Fotoherkunft: SwissShips/Fotoarchiv

Bauwerft: Schiffswerft Linz A.G., Linz/Donau / Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR), Strasbourg
Eigner: Schweizerische Reederei A.G., Basel
Management: Schweizerische Reederei A.G., Basel

Baujahr:	1957	Baunummer:	n/a
Stapellauf:	06.07.1957	Ablieferung an Eigner:	06.07.1957
Registerhafen:	Basel	IVR / ENI Register Nr.	7000790
Registrierdatum:	21.01.1971	CH-Register Nr.	0790/71
Register Streichung:	19.10.1984	Verbleib:	Verkauft.

Vermessung

Tonnage:	698			
Länge:	66.99	Meter	Teu:	-
Breite:	7.49	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.50	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. 6TW24 Gebrüder Sulzer A.G., Winterthur
Leistung / PS: 450
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
06.07.1957	Garnera	Wien
21.01.1971	GARNERA	Basel
19.10.1984	Renella	Lent
26.05.1988	Helena	Lage Zwaluw
1991	Helena	Hellevoetsluis
1994	Helena	Terneuzen

Verbleib des Schiffes: 09.1994, Verschrottet

History

La nave viene costruita presso il cantiere Schiffswerft Linz AG., Linz sul Danubio (Austria), spartita in 27 sezioni, caricata su un treno e trasportata a Stasbourg-Neudorf alla Société de Chantiers & Ateliers du Rhine (SCAR). Dopo il secondo assemblaggio, il 06-07-1957 avviene il varo e la signora Betty Schneider esegue il battesimo nominandola „GARNERA“. Proprietaria risulta la Rohner & Gehrig Schiffahrts & Spedition AG., Vienna. Management: Schweizerische Reederei AG., Basilea. Numero matricola: 955.

Garnera é un piccolo affluente della Ill nel Vorareland.

Il 21-01-1971, la „GARNERA“ viene messa sotto bandiera svizzera e registrata presso la Schweizerischen Reederei AG., Basilea. Numero matricola: 790.

23-06-1975: La società armatrice prende il nome Schweizerische Reederei und Neptun AG (SRN), Basilea.

1975: presso il cantiere Schiffswerft Mainz-Mombach, la nave viene allungata a 74,32m. Capacità di carico 801 tonn. Inoltre vengono installati boccaporti avvolgibili esclusa la stiva nr. 1.

01-01-1976, numero IVR: 7000790.

Il 19-10-1984 ceduta alla Alpina Rotterdam, Rotterdam. Rivenduta a E.C. van Reenen, Lent. Nuovo nome „RENELLA“. Numero matricola: 2317440.

Ceduta a Dubbelman, Lage Zwaluw il 26-05-1988 e nominata „HELENA“. Stazzata con 937 tonn. 1988: viene installato un motore Diesel Caterpillar da 680 Cv, tipo 60MO 3358.

Dal 1991, A.N. van der Boom, Hellevoetsluis é il nuovo proprietario.

1994: ceduta a W. de Waardt en Zn., Terneuzen.

Nel settembre del 1994 venduta per essere demolita. La demolizione avviene entro breve tempo presso Auto en Scheepssloperij G.J. Treffers, Haarlem.



GMS „HELENA“ ex „Garnera“ bei Düsseldorf im August 1993

Fotoherkunft: SwissShips/[MB](#)-Foto