

# MERWESTEYN

**Schiffstyp:** GMS (Güter-Motor-Schiff)



## **Auf dem Niederrhein 1972**

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

**Bauwerft:** N.V. Scheepswerfen v/h H. H. Bodewes, Millingen a/d Rijn  
**Eigner:** Natural van Dam A.G., Basel  
**Management:** Natural van Dam A.G., Basel

**Baujahr:** 1956  
**Stapellauf:** 06.03.1956  
**Registerhafen:** Basel  
**Registrierdatum:** 1964  
**Register Streichung:** April 1980

**Baunummer:** 503  
**Ablieferung an Eigner:** 10.12.1964  
**IVR / ENI Register Nr.** 7000688  
**CH-Register Nr.** 0688/64  
**Verbleib:** April 1980 umbenannt in "BEATENBERG".

## Vermessung

<b>Tonnage:</b>	980
-----------------	-----

<b>Länge:</b>	67.80	Meter	<b>Teu:</b>	-
<b>Breite:</b>	8.16	Meter	<b>Passagiere:</b>	-
<b>Tiefgang:</b>	2.82	Meter	<b>Crew:</b>	3

## Maschine

**Maschinen- Typ:** 6-Zyl. Motorenwerke Mannheim (MWM), Mannheim  
**Leistung / PS/ Kw:** 500  
**Antrieb:** 1 Schraube

## Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
12.06.1956	Merwesteyn	Rotterdam
10.12.1964	<b>MERWESTEYN</b>	<b>Basel</b>
April 1980	Beatenberg	Basel

**Verbleib des Schiffes:** 1992, Verschrottet



**GMS „MERWESTEYN“ in Bingen am Rhein**

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

## History

Am 06.03.1956 für Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV, Rotterdam als "MERWESTEYN" vom Stapel gelaufen und am 12.06.1956 in Fahrt gekommen. Register Nr: 9618B/1956.

10.12.1964 Ankauf durch Natural van Dam A.G., aus Basel. Nicht umbenannt. Register Nr: 688

1973 verlängert bei der Meidericher Schiffswerft GmbH. in Duisburg-Meiderich, auf neu 80m Länge mit 1122 ton Tragfähigkeit vermessen und mit Rollluken ausgerüstet.

1974 verkauft an Natdam, Basel.

Ab 01.01.1976 Register Nr: 70'00688.

Im April 1980 umbenannt in "Beatenberg".

Am ???.198? kollidiert mit "Rheintank 19" und wurde am Vorschiff schwer beschädigt. Bei Scheepswerf Vahali in Ghent repariert.

1992 Verkauft zum verschrotten nach Linne in Holland und bei ?? verschrottet.



**GMS „MERWESTEYN“ voll abgeladen mit Kies zu Tal auf dem Weg nach Holland**

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto