

MERWESTEYN

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



Auf dem Niederrhein 1972

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

Bauwerft: N.V. Scheepswerfen v/h H. H. Bodewes, Millingen a/d Rijn
Eigner: Natural van Dam A.G., Basel
Management: Natural van Dam A.G., Basel

Baujahr: 1956
Stapellauf: 06.03.1956
Registerhafen: Basel
Registrierdatum: 1964
Register Streichung: April 1980

Baunummer: 503
Ablieferung an Eigner: 10.12.1964
IVR / ENI Register Nr. 7000688
CH-Register Nr. 0688/64
Verbleib: April 1980 umbenannt in "BEATENBERG".

Vermessung

Tonnage:	980
-----------------	-----

Länge:	67.80	Meter	Teu:	-
Breite:	8.16	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.82	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. Motorenwerke Mannheim (MWM), Mannheim
Leistung / PS/ Kw: 500
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
12.06.1956	Merwesteyn	Rotterdam
10.12.1964	MERWESTEYN	Basel
April 1980	Beatenberg	Basel

Verbleib des Schiffes: 1992, Verschrottet



GMS „MERWESTEYN“ in Bingen am Rhein

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto

History

Varata come „MERWESTEYN“ il 06-03-1956 per la Rotterdamsch Rijnvaartbedrijf NV, Rotterdam e messa in servizio il 12-06-1956. Numero di matricola: 96188/1956.

La Natural van Dam AG, Basilea acquista la motochiatta il 10-12-1964. Nessun cambio nome. Numero matricola: 688.

1973, allungata a 80 m presso Meidericher Schiffswerft GmbH, Duisburg-Meiderich e stazzata con 1122 tonn. Equipaggiata con portelloni avvolgibili.

1974 ceduta alla Natdam, Basilea.

Dal 01-01-1976 numero matricola: 7000688.

Nel aprile del 1980, nominata „BEATENBERG“.

Il ?? ?? 198? Entra in collisione con la motochiatta „Rheintank 19“ subendo gravi danni nella parte prodiera. Riparata nel cantiere Scheepswerf Vahali di Ghent.

1992 venduta allo scoppo a Linne in Olanda dove viene demolita da ????



GMS „MERWESTEYN“ voll abgeladen mit Kies zu Tal auf dem Weg nach Holland

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto