

UETLIBERG

Schiffstyp: GMS (Güter-Motor-Schiff)



**Fotoherkunft: Lloyd AG, Basel /Foto Wilk / SwissShips Archiv
Aufgenommen bei Mannheim / Ludwigshafen**

Bauwerft: Joseph Boel, Tamise/Temse
Eigner: Lloyd A.G., Basel
Management: Lloyd A.G., Basel

Baujahr: 1895	Baunummer: n/a
Stapellauf: 1895	Ablieferung an Eigner: 1895
Registerhafen: Basel	IVR / ENI Register Nr. n/a
Registrierdatum:	CH-Register Nr. 0223/35
Register Streichung:	Verbleib: Auf Zeeland gesunken..

Vermessung

Tonnage:	567
-----------------	-----

Länge: 58.90 Meter **Teu:** -

Breite:	6.93	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.43	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. 6RKW25 Gebr. Sulzer Winterthur
Leistung / PS/ Kw: 300
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
1895	Lloyd Royal Belge 8	Antwerpen
09.07.1935	UETLIBERG	Basel

Verbleib des Schiffes: 28.11.1975, Im Sturm gesunken

History

Gebaut 1895 bei Joseph Boel, Temse/Tamise, in deren unvollständigen Bauliste ist 1895 ein Schiff als sogenannter "Spits" aufgeführt. Ob es sich um das gleiche Schiff handelt ist leider nicht bekannt.

Das Schiff trug später den Namen "LLOYD ROYAL BELGE 8". Sicher erst nach dem 26. Juni 1916, dann wurde nämlich die Reederei Lloyd Royal Belge in Antwerpen gegründet. (Das Unternehmen Lloyd Royal Belge entstand als Zusammenschluss der drei belgischen Reedereien Antwerpsche Zeevaart Maatschappij (AZM), Scheepvaartmaatschappij Gylsen (SMG), der S.A. de Commerce et de Navigation, Belgische Reederei (BR) und der Londoner Brijs-Gijlsen Ltd (Brys & Gylsen) (BGL) am 26.06.1916).

1935: Ankauf durch die Lloyd AG und bei Jos. Boel & Fils in Tamise/Temse zu einem Gütermotorschiff umgebaut und in "UETLIBERG" umgetauft. Die Inbetriebnahme war am 9. Juli 1935. Schiffs-Register Nummer: 0223. Das Schiff ist benannt nach dem [Hausberg](#) der Stadt Zürich.

1959 wurden in die Laderäume Tanks eingebaut für die Laugen- & Säurefahrt. Eine neue Roef (Wohnungsaufbau) auf dem Vorschiff wurde aufgebaut.

Totalverlust 28.11.1975. Auf Seeland bei schwerem Sturm gesunken, Reise Marl, Hüls nach Vlissingen mit 464 Tonnen Natronlauge. ([siehe auch Bericht](#)), Schiffsführer, 1 Matrose und der Lotse verloren ihr Leben, ein Matrose konnte sich retten und wurde an Land getrieben.

Am 30.01.1976 aus dem Schiffsregister Basel gestrichen.



TMS „UETLIBERG“ auf dem Niederrhein 1972
Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto



TMS „UETLIBERG“ auf dem Niederrhein
[Klaas Habing](#)