

UETLIBERG

TIPO NAVE: chiatta fluviale



**Fotoherkunft: Lloyd AG, Basel /Foto Wilk / SwissShips Archiv
Aufgenommen bei Mannheim / Ludwigshafen**

Bauwerft: Joseph Boel, Tamise/Temse
Eigner: Lloyd A.G., Basel
Management: Lloyd A.G., Basel

Baujahr: 1895
Stapellauf: 1895
Registerhafen: Basel
Registrierdatum:
Register Streichung:

Baunummer: n/a
Ablieferung an Eigner: 1895
IVR / ENI Register Nr. n/a
CH-Register Nr. 0223/35
Verbleib: Auf Zeeland gesunken..

Vermessung

Tonnage:	567
-----------------	-----

Länge:	58.90	Meter	Teu:	-
Breite:	6.93	Meter	Passagiere:	-
Tiefgang:	2.43	Meter	Crew:	3

Maschine

Maschinen- Typ: 6-Zyl. 6RKW25 Gebr. Sulzer Winterthur
Leistung / PS/ Kw: 300
Antrieb: 1 Schraube

Alle Schiffsnamen

Datum	Schiffsname	Register-Hafen
1895	Lloyd Royal Belge 8	Antwerpen
09.07.1935	UETLIBERG	Basel

Verbleib des Schiffes: 28-11-1975, perdita totale. Va a picco a Seeland durante una violenta burrasca.

History

Costruita nel 1895 presso Joseph Boel, Temse/Tamise, nel loro elenco delle costruzioni, nel 1895 viene menzionata una cosiddetta „Spits“. Se veramente si tratta della stessa nave, purtroppo non si ha certezza.

Piu avanti la nave porta il nome "LLOYD ROYAL BELGE 8". Sicuramente dopo il 26-06-1916, dato che la società armatrice Lloyd Royal Belge di Anversa viene costituita dopo la sopracitata data. (La impresa Lloyd Royal Belge si costituisce il 26-06-1916 attraverso la fusione delle tre società armatrici Belge Antwerpsche Zeevaart Maatschappij (AZM), Sheepvaartmaatschappij Gylsen (SMG), la S.A. de Commerce et de Navigation, Belgische Reederei (BR) e la londinese Brijs-Gijlsen Ltd (Brys & Gylsen) BGL).

1935: La Lloyd AG acquista la nave e presso Jos. Boel & Fils di Tamise/Temse viene trasformata in chiatta da trasporto con motore e nominata "UETLIBERG". Il 09-07-1935 viene messa in servizio. Numero matricola: 0223. Alla nave viene dato il nome della [montagna che sovrasta Zurigo](#).

1959: nelle stive vengono installate delle cisterne per il trasporto di lisciva e acidi. Inoltre viene installata una nuova struttura per gli alloggi a prua.

28-11-1975, perdita totale. Va a picco a Seeland durante una violenta burrasca sul tragitto da Marl, Hüls con destinazione Vlissingen con un carico di 464 tonn. di soluzine di soda caustica. Il comandante, un marinaio ed il pilota lasciano la loro vita, un mariano riesce a salvarsi e viene trascinato a terra.

Il 30-01-1976 cancellata dal registro di Basilea.



TMS „UETLIBERG“ auf dem Niederrhein 1972

Fotoherkunft: SwissShips/MB-Foto