



TRANSPORT ET RECONSTRUCTION DE L'AXALP A ARCH ET CANAL DE THIELLE

A part la première image qui appartient aux archives de Swiss-Ships, les images suivantes nous ont été gracieusement mises à disposition par messieurs Fritz Reber et Uwe Mayer de la société de construction Marti AG à Mooseedorf de Berne. Nous aimerions ici les remercier chaleureusement pour leur aide.

Nous remercions aussi ici monsieur Marcel Münch du BAZ, journal bâlois, monsieur Urs Vogelbacher ainsi que madame Silvie Pelloux du SVS, Association Suisse pour l'Economie Maritime et Portuaire, qui ont aimablement autorisé la publication de leur article.

© SwissShips / HPS, MB Février. 2011 / modifié Nov. 2022



AXALP en sections en cale du chaland „Waibel 18“, dans l'écluse de Birsfelden, en route vers Auhafen

Photo : © Urs Vogelbacher / [© SwissShips-Collection](#)



Chantier à Arch. Les 2 sections de la proue sont rassemblées
Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



La proue en phase de finition
Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Le bassin d'immersion du chantier Werkhof à Arch Photo : © Uwe Mayer / Marti AG



Canal de Thielle, proue et poupe prêtes pour l'assemblage Photo : © Uwe Mayer / Marti AG



position de jonction des deux sections, mise en place imminente

Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Une section, le tunnel du tapis roulant est fermé provisoirement avec une tôle d'acier

Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Les sections sont ajustées et tenues en position par des boulons, tout est maintenant prêt pour la soudure définitive

Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Travaux de soudure par-dessus bord. A l'intérieur, l'eau doit être pompée continuellement

Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Vers la fin des travaux, une cale avec son écoutille, et le tapis roulant, sont maintenant visibles

Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



Photo: © Uwe Mayer / Marti AG



à Thielle le 20 août 1998 avec la Juracime de Cornaux en toile de fond

Photo: © Urs Vogelbacher / [@SwissShips-Collection](#)

