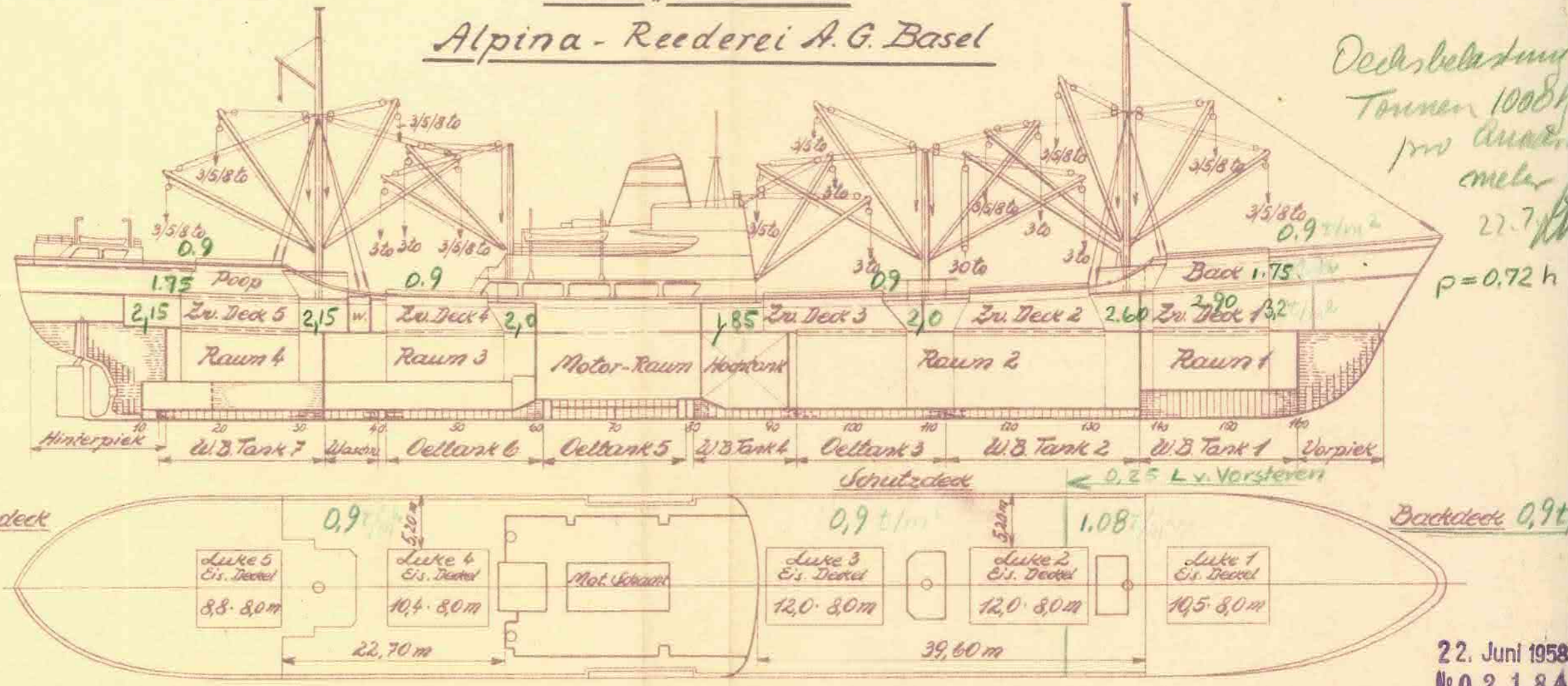
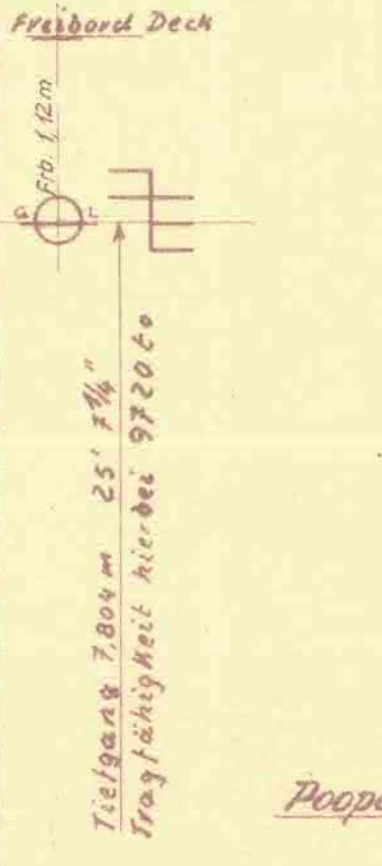


Bauwerft: F.S.G. Flensburg.  
Baujahr: 1952 Bau Nr. 536.

- Ladeplan -  
M.S. „Basilea“  
Alpina - Reederei A.G. Basel

Unterscheidungs-Signatur  
H. B. F. K.

Tiefgang in Fuß	Tragfähigkeit in Tonnen		Tiefen-Tafel
	Salzwasser	Süßwasser	
28	11000	11000	56
27	10000	10000	55
26	9000	9000	54
25	8000	8000	53
24	7000	7000	52
23	6000	6000	51
22	5000	5000	50
21	4000	4000	49
20	3000	3000	48
19	2000	2000	47
18	1000	1000	
17	0	0	



*Decksbelastung  
 Tonnen 1000  
 pro Quadratmeter  
 27.7  
 p=0.72 h*

22. Juni 1958  
 № 0 2 1 8 4

Hauptabmessungen	
Länge über Alles	144,46 m = 474'-0"
Länge zw. d. Loten	132,00 m = 433'-0"
Gr. Breite a Außenh.	18,46 m = 60'-6 1/4"
Seitenhöhe bis H.D.	8,88 m = 29'-1 1/8"
Seitenhöhe bis Sch.D.	11,48 m = 37'-8"
Tiefgang beladen	7,804 m = 25'-7 1/4"
Tiefgang leer	2,94 m = 9'-7 3/4"
Höhe d. Decksh. mitts.	2,44 m = 8'-0"
Höhe d. Poopdecks	2,44 m = 8'-0"
Höhe d. Backdecks	2,44 m = 8'-0"
Höhe d. Mast ü. Kiel	42,00 m = 137'-9 1/2"
Klasse: GL + 100 A (E) Tiefg. 7,82 m	
Vermessung	BRT. NRT.
„Basilea“	6211,472 3300,658

Laderraum-Inhalte	Getreide cbf.	Stückgut cbf.
Unterraum 1	43700	40600
Unterraum 2	170900	158800
Unterraum 3	93800	87200
Unterraum 4	37800	35100
Zwisch. Deck 1	40800	37900
Zwisch. Deck 2	50300	46800
Zwisch. Deck 3	43600	40500
Zwisch. Deck 4	32500	30200
Zwisch. Deck 5	42900	39900
Backdeck	21500	20000
Poopdeck	20300	18800
Hochtank	41200	38200
Well	5000	4700
Gesamt-Inh.	644300	598700
Hochtank	1160 m <sup>3</sup> Süßöl	

Oelbunker-Inh. m <sup>3</sup>	
Doppelb. Tk. 3	256
Doppelb. Tk. 5	282
Doppelb. Tk. 6	248
Seitenbunker	201
Heizöl Sp. 69-72 88	31,5
Leichtöl Sp. 72-78 88	63
Setztanks Sp. 72-78 S.B.	63
2 Tagestanks zus.	21
2 do für Leichtöl "	4,2
Gesamt Oelb.	1169,7

Bootsraum	
2 Rettungsboote	8,2 · 2,8 · 1,15 m
1 Motorboot	9,36 · 2,60 · 1,35 m
1 Arbeitsboot	4,9 · 1,7 · 0,7 m

Wasserballasttank-Inh.	
Doppelb. Tk. 1	324 to
Doppelb. Tk. 2	258 "
Doppelb. Tk. 4	208 "
Doppelb. Tk. 7	291 "
Hochtank	1160 "
Vorpiek	190 "
Hinterpiek	362 "
Gesamt W.B.	2793 to

Wasserr. Tk. Sp. 33-40	
Wasserr. Tk. Sp. 33-40	50 to
2 Fr. Wass. Tks. zus.	18 to

Besatzung	
Decks-Personal	21 Mann
Masch-Personal	20 Mann
Bedienungs-Pers.	3 Mann

Ladebäume u. Winden	
8 Bäume 3/5/8 to, 2 Stk. 3/5 to	
6 Stk. 3 to, 1 Sennergutbaum 30 to	
2 el. Laderwinden 8 to, 14 da 3 to	
1 el. Verholwinde, 1 el. Ankerw.	
1 elektrische Rudermaschine	

Motor-Anlage	
1 Sulzer Motor 2 takt, einf. vr.	
Leistung bei 125 Umdr. 4200 PSe	
6 Zyl. 720 φ, Hub 1250 mm	
1 Propeller 4-fl. φ = 4850 mm	

Hintersteven: geschweißt	
Ruder: Depl.-Ruder	
Echolot, Funkpeiler u. Radar	
CO <sub>2</sub> Anlage, künstl. Lüftung	